

Stutz Duplex *Blackhawk Sedan*



Eerste toelating	januari 1979
Kilometerstand	34 700
Prijs	
Full service prijs	184.950,- euro (Marge)



Stutz Duplex *Blackhawk Sedan*

Interieur:

Het interieur is al net zo verfijnd: blauw lederen stoelen met grijze biezen, een donkerblauwe suède hemel en rijkelijk generfde houten bekleding geven het interieur een indrukwekkende maar elegante uitstraling.

Een houten Nardi-stuurwiel staat tegenover een complete serie Jaeger- en Veglia-meters, als verwijzing naar de Europese afkomst van de auto. De versnellingspook, die bijna verticaal is gemonteerd, voegt een vleugje excentrieke charme toe die het luxueuze karakter van de cabine aanvult.

Exterieur:

De Stutz Duplex uit 1971 is meer dan een auto: het is een rollende sculptuur, een zeldzame en indrukwekkende expressie van jaren zeventig luxe en designambitie.

Als één van de twee geproduceerde auto's, gebouwd door Maserati's eigen ambachtslieden in Padane en gekoppeld aan een buitengewone eigendomsgeschiedenis, is het één van de meest exclusieve en verzamelbare Amerikaanse luxe auto's ooit geproduceerd.

Met Virgil Exners iconische ontwerp, rijke herkomst en nauwgezette restauratie biedt deze Duplex een onherhaalbare kans voor verzamelaars die op zoek zijn naar het ultieme statement in zeldzaamheid, stijl en storytelling.

Mechanisch:

Mechanisch is de Duplex in uitstekende staat. De Pontiac V8 is netjes afgewerkt in Pontiac Blue met geribbelde lichtmetalen kleppendecksels en een verchroomd luchtfilter.

De auto rijdt met de degelijkheid en aanwezigheid die je verwacht van een vlaggenschip luxe sedan uit zijn tijd, ondersteund door GM's stevige perimeterframe en onafhankelijke voorwielophanging.