

Jaguar XJ 5.0 V8 Premium Luxury 385pk



Eerste toelating	mei 2011
Kilometerstand	25 000
Prijs	Verkocht
Full service prijs	38.950,- euro Marge
Meeneemprijs	37.400,- euro

Jaguar XJ 5.0 V8 Premium Luxury 385pk

Interieur:

'Cashew' Leder interieur

'Truffle' Leder Dashboard

Semi-anilinelederen stoelen

Elektrisch verstelbare stoelen

Stoelverwarming voor en achter

Stoelgeheugen met 3 standen

Middenconsole voorin met verlicht opbergvak, extra voedingsaansluiting en armsteun

Driespaaks verwarmd stuurwiel in zachtgenerfd leder met Jaguar Sequential Shift(TM) schakelbediening en afstandsbedieningen voor audio, cruise control, Bluetooth®-telefoonmodule en interactieve spraakfunctie

Stuurwielverwarming

'JaguarSense(TM)' voor het openen van het handschoenkastje en de bediening van het licht in dakconsole (voor)

'Illumination Pack' - fosforblauwe verlichting in de ventilatieroosters voor en achter, verlichte instaplijsten en kofferbakklepafwerking

Middenarmsteun achter

Aluminium instaplijsten met verlichting

Exterieur:

Zwart

Panoramadak met elektrisch bediende zonneschermen

19" Licht metalen wielen

Infotainment:

Navigatiesysteem met kaarten op hdd (harde schijf)

Virtuele instrumenten, 8" Touch Screen Dual view scherm met hoofdtelefoon

Enkelvoudige CD-/DVD-speler

Interactieve spraakfunctie

Interactieve bediening

Media Hub met media-interface voorin

Bluetooth®-audiostreaming

Jaguar Premium Sound Systeem 600W

Veiligheid:

Elektrisch verstelbare en inklapbare, verwarmde, zelfdimmende buitenspiegels met instapverlichting en geheugenfunctie

Parking Aid Pack - parkeerhulp voor met visuele indicator op het Touch Screen en achteruitrijcamera met begeleiding

Bi-Xenonkoplampen (HID) met koplampsproeiers

Adaptive Light

Intelligent High Beam

Blind Spot Monitoring Side Assist

Mechanisch:

Elektronische automaat met Jaguar Sequential Shift(TM)

'Jaguar Smart Key System(TM)' - Keyless Entry (sleutelloos ont-/vergrendelen en starten)

Automatische klimaatregeling, luchtfiltering, onafhankelijke temperatuurregeling van vier zones voor bestuurder, voorpassagier alsmede onafhankelijke regeling voor de achterpassagiers links en rechts