

Audi RS5 4.2 FSi Quattro S-Tronic 450pk



Eerste toelating	juni 2011
Kilometerstand	181 000
Prijs	Verkocht

Audi RS5 4.2 FSi Quattro S-Tronic 450pk

Interieur:

Leder Zijdenappa interieur zwart met bies rotsgrijs
Supersportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en 'RS5' logo
Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugenfunctie voor bestuurdersstoel en buitenspiegels
Lendensteunen vóór, elektrisch verstelbaar
Stoelverwarming voor
Carbon inleg dashboard
Midden armsteun met opbergvak
Hemel in stof zwart
Pedalen en voetsteun in aluminium
In delen neerklapbare achterbank
Skiluk
Bagageruimtepakket

Exterieur:

Daytonagrijs pareleffekt
20" lichtmetalen velgen in "5-arm-rotor"-design, titaanoptiek
Audi Zwart Optiek pakket
Buitenspiegels in aluminiumoptiek, mat
Donker getint glas vanaf B-stijl
Elektrisch bedienbare, inklapbare en verwarmbare buitenspiegels
Lichtpakket
Elektrisch bedienbaar Panoramadak, in glas uitgevoerd met zonnescerm en comfortsluiting

Infotainment:

Audi MMI Navigatiesysteem Plus
- MMI bediening met 7-inch hoog resolutie kleurenscherm
- harddisk 40GB
- DVD-speler geschikt voor MP3, WMA muziek en video-dvd's
- twee SD-kaartlezers
- Spraakbesturing
DAB (Digitale Radio Ontvangst)
Bang & Olufsen Soundsystem
Audi Music Interface (en muziekstreaming Bluetooth)
Bestuurdersinformatiesysteem met kleurenscherm
Audi Telefoonvoorbereiding (Bluetooth)
Sportstuurwiel, driespaaks multifunctioneel in leder met RS-embleem inclusief schakelpaddels
Garagedeuropener

Veiligheid:

Automatisch dimmende binnen,- en buitenspiegels
Buitenspiegels, elektrisch inklapbaar met geheugenfunctie
Licht,- en regensensor
Audi Hold Assist
Wielboutsen, diefstalbeveiligd
ISOFIX kinderstoelbevestiging
8 airbags

Xenon Plus verlichting inclusief LED dag rijverlichting
Coming/Leaving Home
Audi Diefstalalarm
Audi Diefstalalarm
Audi Diefstalalarm
Antiblokkeersysteem (ABS)
Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESP)
Adaptieve Cruise Control (ACC)

Mechanisch:

Climatronic Plus (gescheiden automatische klimaatregeling)
Cruise Control
Achterspoiler, snelheidsafhankelijk uitklapbaar
quattro (permanente vierwielaandrijving)
Audi Sportdifferentieel (Torque Vectoring)
Dynamische stuurbekrachtiging
Sportonderstel met variabele demping
Audi drive select, individueel instelbare karakter van gaspedaalrespons, transmissie en servotronic (middels de standen: comfort, auto, dynamic)
RS Sportuitlaat, schakelbaar
Bearlock versnellingsbak beveiliging